



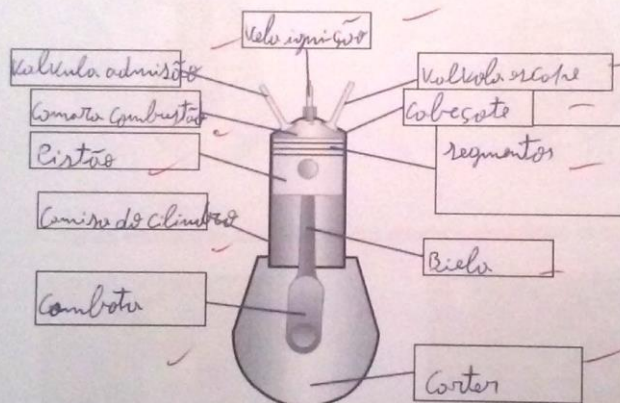
INSTITUTO DO EMPREGO E FORMAÇÃO PROFISSIONAL, IP

CENTRO DE EMPREGO E FORMAÇÃO PROFISSIONAL DE ÉVORA

Ficha de Avaliação			
Nome:	Thiago Felipe Gonçalves Correia		
UFCD	5795 - Noções de estruturas e sistemas de aeronaves		
Data	28/09/15		
Nota	4,5/5	O Formador	11

Questões

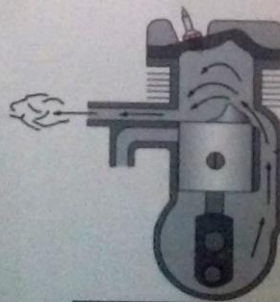
1 - Identifique os vários órgãos do motor que está representado na figura.



2 - Classifique, quanto ao nº de tempos os motores que estão representados nestes desenhos?

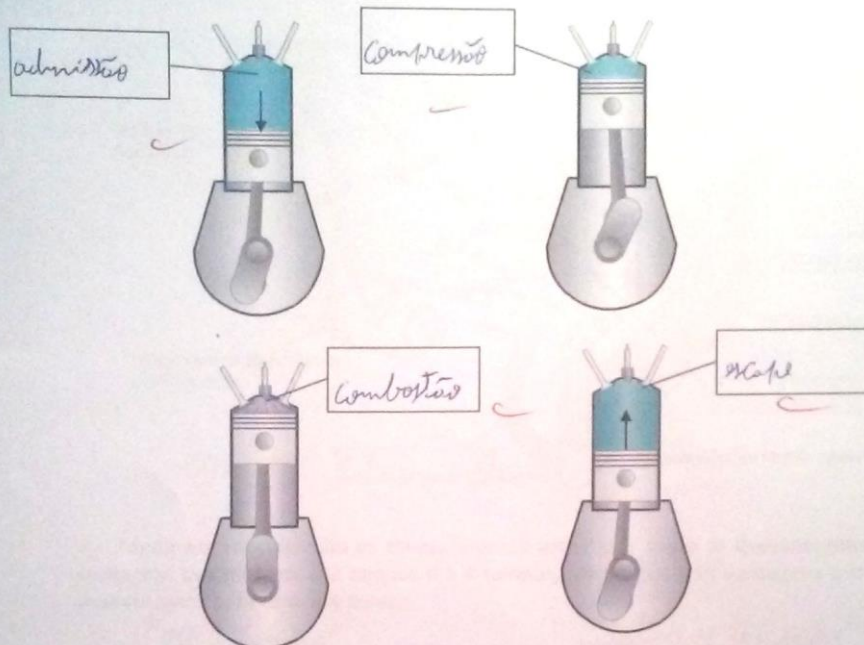


4 tempos



2 tempos

3 - Identifique as fases em que está o motor representado nas figuras que se seguem.



4 - Tendo em atenção a disposição dos cilindros, classifique os seguintes motores?



radial



cilindros opostos

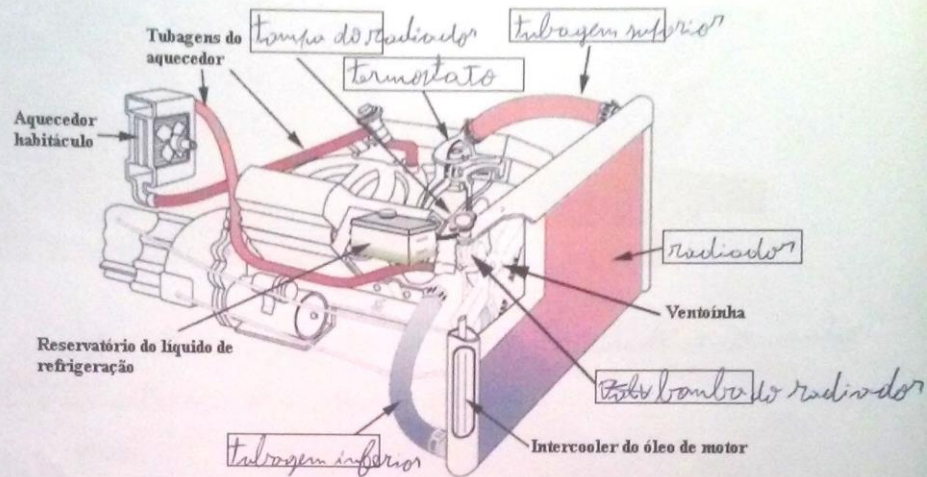


cilindros em linha



cilindros em V

5 – Complete a Legenda, tendo em consideração os elementos do sistema de refrigeração líquida do motor.



6 – Tendo em consideração os conhecimentos adquiridos sobre as desvantagens e vantagens dos motores a 2 tempos e a 4 tempos, identifique três vantagens e três desvantagens para cada um deles.

motor 2 tempos

vantagens:

- mais leve
- mais potente / rotativo
- mais rápido

desvantagens:

- mais poluente
- maior desperdício de combustível
- menos eficiente

motor 4 tempos

vantagens:

- menos consumo
- mais eficiente
- menos poluente

desvantagens:

- mais pesado
- manutenção mais difícil e cara por complexidade do motor
- menos potente

7 – Dos componentes identificados na lista, qual não pertence ao sistema de lubrificação?

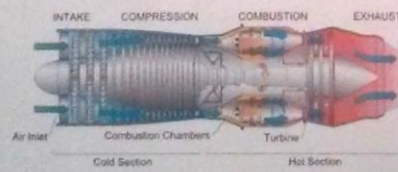
- ☐ Bomba de óleo
- ☐ Filtro de óleo
- ☐ Carter
- ☒ Termostato

7 - No que diz respeito à massa de ar e à velocidade, diga qual tem maior velocidade e movimenta maior massa de ar.

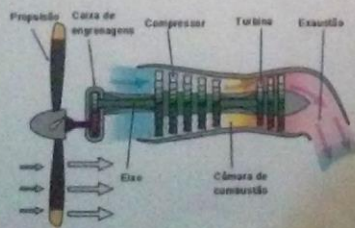


✓ R: O motor turbo-fan tem maior velocidade e o motor convencional a hélice movimenta maior massa de ar.

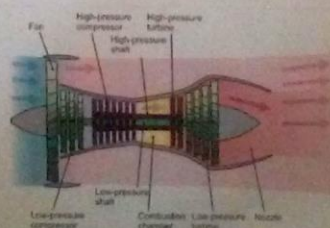
8 - Classifique os motores de turbina tendo em consideração o seu tipo (turbo-jato, Turbo-fan e Turbo-hélice)



turbo-jato



turbo-hélice



turbo-fan